

Модуль антиблокировочной системы тормозов (ABS) (70.25.12)

Снятие



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что замок зажигания находится в положении 0.

- 1 . Снимите крышку.



- 2 . Расстыкуйте электрический разъем.

- 3 .



ВНИМАНИЕ: Тормозная жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие может повредить его. Если вы пролили охлаждающую жидкость, немедленно удалите ее и промойте это место водой.



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините 6 тормозных трубопроводов.

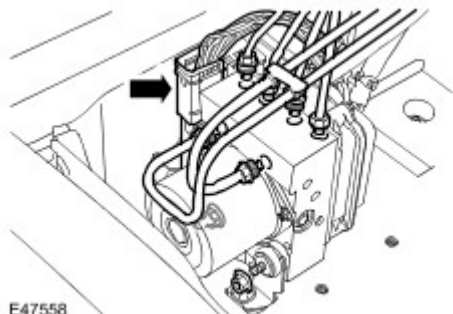


Положите гигроскопическую ткань для впитывания пролитой жидкости

- 4 . Снимите блок ABS с опорного кронштейна.



Ослабьте, но не отворачивайте до конца 2 гайки, которыми блок управления ABS крепится к опорному кронштейну.



Установка

- 1 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Перед установкой блока ABS убедитесь, что установочное кольцо установлено в кронштейн

правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что установочный штифт блока ABS правильно расположен в установочном кольце и что 2 передних изолятора полностью сели в пазы кронштейна.

Установите блок ABS.

- ▶ Затяните 2 гайки крепления блока ABS (момент затяжки 8 Нм).
- ▶ Выньте заглушки из отверстий.
- ▶ Затяните два соединения тормозного трубопровода M10 и три соединения тормозного трубопровода M12 (момент затяжки 15 Нм).
- ▶ Затяните соединение тормозного трубопровода M14 (момент затяжки 17 Нм).
- ▶ Состыкуйте электрический разъем.
- ▶ Снимите блок ABS с опорного кронштейна.

2 . При помощи Т4 удалите воздух из тормозной системы.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы тормозов под давлением \(70.25.02\)](#)

3 . Установите крышку.

4 . В случае установки нового блока ABS выполните опрос системы ABS при помощи т4.